

ПРОТОКОЛ

№ 9

от заседание на Консултативния съвет към Пакт за индустриална стабилност,

състояло се на 29.11.2012 г., 14.00 часа, в Министерство на икономиката, енергетиката и туризма, ул. „Славянска“ № 8, голяма зала

Днес, 29.11.2012 г., се проведе деветото заседание на Консултативния съвет към „Пакта за индустриална стабилност“, наричан по-нататък „Съвета“, на което присъстваха:

Председател: Делян Добрев- министър на икономиката, енергетиката и туризма

Заместник-председатели:

Евгения Харитонова, заместник-министър

Константин Стаменов, председател на УС на Българската Федерация на Индустриалните Енергийни консуматори /БФИЕК/;

Членове:

Анжела Тонева, заместник-председател на ДКЕВР,

Константин Делисивков, изпълнителен директор на БФИЕК;

Политими Паунова, изпълнителен директор на БАМИ;

Михаил Андонов, представител на БЕХ ЕАД;

Камен Колев, заместник-председател на УС на БСК;

Васил Тодоров, представител на БТПП;

Лилия Смедарчина, заместник-председател на Федерация на научно-техническите съюзи в България;

Илия Караниколов, представител на Българска Банка за развитие;

Младенова, представител на ДКЕВР

Красимир Дачев, председател на Съвета на директорите на „Свилоса“ АД

Пламен Герджиков, представител на ЕСО ЕАД;

Людмил Александров, И.Д.на „Радомир метал индъстрийз“

Пламен Бонев, представител на „Радомир метал индъстрийз“;

Давид Бонев, представител на „Радомир метал индъстрийз“;

Стоян Пехливанов, представител на КЦМ „Пловдив“

Георги Николов, представител на „Аурубис“ България

Йончо Пеловски, заместник-председател на Българската камара на химическата промишленост (БКХП);

Теодора Борисова, представител на Солвей Соди АД;

Пола Найденова, представител на Агрополихим АД;

Ивелин Желязков, представител на Асоциацията на индустриалния капитал в България;

Силвия Несторова, представител на БКХП

Васил Василев, представител на Хелиос Металург

Стефка Дойчинова, дирекция „Политика по изменение на климата“, МОСВ;

Райна Ангелова, дирекция „Политика по изменение на климата“, МОСВ;

Димитър Кишкилов, началник отдел „Сигурност в конвенционалната енергетика“

Явор Стоянов, държавен експерт в дирекция ЕСПУЕР, МИЕТ;

Здравка Гюзлиева, представител на Патентно ведомство;

Димчо Андреев, гл. експерт в отдел „И и П“, МИЕТ

Илияна Хаджийска-Антонова, гл. експерт отдел „И и П“, МИЕТ

Специално поканен за участие в заседанието беше **г-н Камен Кичев, заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията**, както и експерти от министерството.

Заседанието беше открито и ръководено от председателя на Консултативния Съвет, министър Делян Добрев. След установяване наличието на кворум от присъстващите членове на КС бе приет следния дневен ред.

1. Информация за направени от ДКЕВР разработки за прилагане на нова схема за разпределение на финансови тежести от високите цени на зелена енергия;.
2. Кратко резюме на Представянето на Българската камара на химическата промишленост от КС, проведен на 25.10.2012
3. Държавна политика за предоставяне на конкурентни услуги в транспортния сектор;
 - а) ЖП превози
 - б) Концесии морски и речни пристанища
4. Проблеми пред експорта – административни ограничения и трудности при съпътстващите услуги (позиция на бизнеса).
5. Цена на природния газ за индустрията от 01.01.2013 г. ;
6. Емисии на парникови газове
 - а) План за дерогация – Приет ли е успешно? Как ще се отрази върху цените на електроенергията през следващите три години?

- b) Политиките, насочени към секторите застрашени от изтичането на въглерод - МИЕТ/МОСВ
- c) Преходните национални планове съгласно чл. 32 на Директива 75/2010 ЕО - МИЕТ/МОСВ
- d) Механизми за разпределение на приходите от търговия с квоти за емисии на парникови газове – МИЕТ/МОСВ
- e) Обсъждане и приемане на състав от държавни и бизнес-структури, които да определят свои представители в експертна група за разработване на финансови механизми за компенсиране на застрашените от изтичане на въглерод емисии (поради увеличени цени на електроенергия).

По молба на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, г-н Камен Кичев беше променена последователността на дневния ред, като т. 3 стана т. 1. Г-н Кичев подробно запозна бизнеса с държавната политика за предоставяне на конкурентни услуги в транспортния сектор - **с акцент върху ЖП превози**, като в последствие представи политиките свързани с концесии на морски и речни пристанища.

Държавната политика в областта на транспорта се провежда от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. На електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИС) www.mtitc.government.bg е публикувана **Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г**, приета на заседание на Министерския съвет на 7.04.2010 г.

Стратегията очертава най-важните насоки за развитие на транспортната система и определя основните **приоритети и мерки**, които е необходимо да се изпълняват до 2020 г.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са: Постигане на икономическа ефективност; развитие на устойчив транспортен сектор; подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Стратегическите приоритети на транспортния сектор са:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- **Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда**
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове

- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

На електронната страница на МТИТС www.mtitc.government.bg са публикувани **Бюджета на Министерството в програмен формат и Отчета за степента на изпълнение на утвърдените политики и програми**, където е дадена подробна информация и относно държавната политика за предоставяне на конкурентни услуги в транспортния сектор (ЖП превози) и изпълнението ѝ.

В **Националната програма за развитие: България 2020**, е заложен Приоритет 8. **Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари**, като **Подприоритет 8.1 Изграждане на устойчива железопътна транспортна система, чрез реформиране на сектора** предвижда съчетаване на стратегически инвестиции с реструктуриране, с цел постигане на жизнеспособен и финансово устойчив железопътен сектор.

По-ефективното използване на публичното финансиране в сектора и увеличаването на производителността на персонала и активите ще се постигне чрез подобряване на управлението на железопътния сектор и реструктуриране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и НК „ЖИ“.

Представени бяха мерките за подобряване управлението на железопътния сектор, както и мерките за реструктуриране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и НК „ЖИ“

Очаквани резултати от изпълнението на мерките са: повишена конкурентност в товарните превози; по-добър контрол и управление на публичното финансиране на железниците; подобрена производителност на персонала и активите в „Холдинг БДЖ“ ЕАД и НК „ЖИ“; подобрено финансово изпълнение на НК „ЖИ“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД; модернизирани транспортен парк за пътнически железопътни превози; постигнати по-високи стандарти за бизнес-планиране, надеждност и прозрачност в НК „ЖИ“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД; компетентен персонал и ръководители, обучени в модерно управление на железниците, икономика, финанси, маркетинг.

Програмата е в процес на съгласуване.

Пазарът за товарни и пътнически жп превози е напълно либерализиран. Всички лицензирани превозвачи, които притежават сертификат за безопасност

имат равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура, съгласно чл. 31. от **Закона за железопътния транспорт**. С **Наредба № 41** от 27.06.2001 г., издадена от министъра на транспорта и съобщенията, се уреждат условията и редът за достъп и използване на железопътната инфраструктура на територията на Република България, а с **Наредба № 42** от 6.07.2001 г. се определят условията и редът за издаване и преразглеждане на лицензия за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари.

От единайсетте лицензирани железопътни превозвачи 10 са с лиценз за превоз на товари.

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага **задължението** за извършване на **обществени превозни услуги** в областта на жп транспорт и упълномощава министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги на територията на Република България. С този договор министърът възлага на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да извършва ефективен и съобразен с потребностите пътнически железопътен транспорт. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010-2024 г.

С цел стабилизиране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, през 2010 г. е разработен **„План за реструктуриране и финансово стабилизиране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за периода 2010/2014 година“**. Една от предвидените в тази връзка мерки е реструктуриране на задълженията, чрез увеличаване на капитала на дружеството от държавата. Изискванията на Европейската комисия за нотификация на планираната мярка, биха могли да бъдат изпълнени единствено чрез **приватизация на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД**, тъй като само по този начин холдингът ще се разпорежи с активи, които едновременно са на значителна стойност, не са излишни и са в експлоатация, и съответно ще намали собствения си капацитет и ще освободи пазарен дял.

Съгласно законовите изисквания министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в качеството му на упражняващ правата на едноличен собственик на капитала на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е дал първоначално разрешение на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разпореждане чрез приватизация с дяловото му участие в „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, гр. София, представляващо 100% от капитала му (Протокол № ПД-162/16.09.2011 г.). Това решение е взето във връзка с изпълнението на заложените цели в Плана за реструктуриране и финансово стабилизиране на „Холдинг БДЖ“ ЕАД за 2012 г.

Приватизацията се извършва от Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол и съответно тя е компетентния орган за правилното и законосъобразно провеждане на процедурата.

Членовете на КСИС бяха подробно запознати и с концесионните договори на морските и речните пристанища.

По точка 5 от дневния ред - г-н Гогов информира бизнеса за прогнозната цена на газа за индустрията от 01.01.2013 г. Разяснено беше, че компонентите вземащи участие в ценообразуването на газа са пряко обвързана със световната цена на нефтените деривати (алтернативните горива), с последващо девет месечно отражение върху цената, както и от курса долар-лев.

По точка 1 от дневния ред - информация за направени от ДКЕВР разработки за прилагане на нова схема за разпределение на финансови тежести от високите цени на зелена енергия, беше изнесена презентация от г-жа Младенова на тема „Възможни сценарии за промяна на съществуващите нива на добавките, заплащани от всички потребители към цената на електрическа енергия” .

Представена беше структурата на мрежовата тарифа, в сила от 1 юли 2012 г. В тази структура добавката за зелена енергия е определена на база информацията съдържаща се в заявленията за цени на НЕК и крайните снабдителите от една страна, на база прогнозен енергиен баланс на системния оператор и на база лицензиите издадени от регулатура. Извършен е анализ на действителните разходи за „Зелена енергия” за преходния ценови период, като общата стойност на разходите, които се осигуряват от добавката възлиза на 466 млн. лв. Реалните разходи за добавката за зелена енергия към настоящия момент са на около 750 млн. лв., като разликата е причинена от многото нови мощности присъединени към разпределителната мрежа, за които по закон не подлежат на лицензиране.

Разгледана беше и прогнозна структура на мрежовите тарифи към 1 юли 2013 г. с прилагане на цена за достъп за производителите на енергия от ВЕИ и без намаляване на тежестта на добавката за големите индустриални потребители. При този вариант увеличението на крайната продажна цена за битовите клиенти е около 1 %.

Представена беше и структурата на мрежовите тарифи, включително добавките, когато индустриалните потребители и износът на електрическа енергия се освободят от заплащане на добавката за зелена енергия. При този вариант износът на електроенергия е освободен от добавка невъзстановяеми разходи. Проекцията показва, че при този вариант с 8% ще се покачи цената за битовите потребители от 01.07.2012г.

Регулаторът представи данни, че се очаква добавката за зелена енергия да нарасне с повече от 100%, ако не бъде намерен механизъм за компенсиране на част от

разходите за развитие на ВЕИ. Според експерти е възможно част от приходите от продажбата на емисии да бъдат използвани за покриване на създадения дефицит на средства за компенсиране на ВЕИ операторите. Очаква се стабилен, ежемесечен паричен поток от продажбата на емисии от началото на 2013г.

Министър Добрев възложи на заместник-министър Харитонова да председателства експертна работна група (от държавни и бизнес-структури) за разработване на модели за компенсиране на ръста на цената на електроенергията, в резултат на европейската схема за търговия с емисии и тежести на ВЕИ.

По точка 2 от дневния ред - Професор Пеловски изнесе презентация на тема „Дейности и проблеми на химическата промишленост“, с което резюмира представянето на Българската камара на химическата промишленост. **/приложение № 2 към протокола/.**

Отново беше акцентирано върху установените проблеми пред химическата промишленост, които са свързани с:

- отсъствие на сигурност и високи цени при снабдяването с природен газ и дървесина за големите потребители;
- бавни процедури за получаване на необходимите административни разрешения и висока цена на внедряваните нормативни документи;
- отсъствие на финансов механизъм за ускоряване на иновациите и инвестициите;
- висока цена на внедряване на нормативните документи-необходимост в ЕС от умно законодателство, осигуряващо добра конкурентоспособност.

Природният газ и електроенергията са изключително важен фактор за Европейската и българската химическа промишленост. Цената на енергията и природния газ са фактор като суровина и като гориво. Химическата промишленост консумира 12% от общата енергия в ЕС и се базира на високо-енергийни продуктови блокове. Изнесени бяха примери за отделни многотонажни базисни продукти, които въпреки прилагането на „най-добри налични техники“ си остават високоенергийни: производство на етилен; хлор и амоняк.

Необходимо е да се обърне внимание, че системата за търговия трябва да отчете не само цената на парниковите емисии, но и цената на енергията.

Точка 6 а и 6 с от дневния ред, беше отложена за следващото заседание на КСИС.

**По точките от дневния ред,
Консултативният съвет към Пакта за индустриална стабилност
РЕШИ:**

По т.1, т.6.в и т.6.d от дневния ред - Заместник-министър Харитонова да председателства експертна работна група към МИЕТ, състояща се от държавни и бизнес-структури, за: «Разработване на модели за компенсиране на ръста на цената на електроенергията, в резултат на европейската схема за търговия с емисии и тежести на ВЕИ»

В състава на работната група да бъдат поканени за участие и представители от МОСВ и МФ (т.6.е от дневния ред).

По т.4 – Разглеждането се отлага, като Министър Добрев апелира представителите на компаниите–големи енергийни консуматори, да помислят по три основни теми, които да бъдат обсъдени на следващото заседание на КСИС:

- Как да се промени структурата на експорта, като се увеличи дела на експорта за трети страни ?;
- Как да се подкрепят експортно ориентирани предприятия ?;
- Какви мерки да се предприемат за насочване на средства към продукти с висока добавена стойност ?